



## HÄSSELBY SJÖSÄLLSKAPS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

### Verksamhetsåret 2018

*Verksamhetsåret 2018 som sammanfaller med kalenderår, är sällskapets 91:e verksamhetsår. Sällskapet är medlem i Saltsjön - Mälarens Båtförbund (SMBF) och därmed även i Svenska Båtunionen (SBU) samt medlem i Svenska Seglarförbundet (SSF) och regionalt i Stockholms Seglarförbund.*

### Våra medlemmar

Vid verksamhetsårets slut hade sällskapet 443 medlemmar, det vill säga samma som förra året. (till dags datum 2019, är det 435 medlemmar, dvs minskning med 8 st) Fördelningen mellan de 443 medlemmarna är: 281 Seniormedlemmar (minskning med 1 från föregående år) 162 Familjemedlemmar (ökning med 1 st från föregående år (varav 23 är juniormedlemmar, vilket är en minskning med 2 st juniorer)

Det har tillkommit 14 nya senior medlemmar och 3 st familjemedlemmar. 17 st medlemmar lämnade klubben under 2018. (fördelat på 15 seniormedlemmar och 2 familjemedlemmar)( till dags datum 2019, är det totalt 25 st som lämnat klubben )

Detta har inneburit att en något högre omsättning gällande hamn/varvsplats har förekommit vilket i sig är en positiv trend för nya medlemmar, men samtidigt tråkigt att gamla medlemmar slutat av olika anledningar.

### Möten och sammanträden

Styrelsen har under året hållit 9 protokollförda styrelsesammanträden. Vid styrelsemötet den 23 april kallades alla nya medlemmar till styrelsen för att hälsas välkomna och få en genomgång av sällskapets regler och rutiner. Årets årsmöte hölls den 15 mars. Höstmötet hölls den 13 november.

### Medlemsinformation

HSS medlemmar har under året delgivits information på HSS hemsidor, via nyhetsbrev, hemsidans kalender samt på varvets anslagstavlor. Målet är att hålla medlemmarna väl informerade om det som pågår i sällskapet. För att säkerställa att alla får informationen så har medlemmarna påmint om att

säkerställa att man har rätt email-adress och övrig kontaktinformation i klubbens register. Inloggade medlemmar kan även via hemsidan ta del av intern information såsom protokoll, nattvaktlistor och arbetspass. All information som rör klubbens verksamhet finns tillgänglig via [hasselbysjosallskap.se](http://hasselbysjosallskap.se).

## Miljöarbete

Miljöreglerna har under säsongen uppdaterats något, bland annat så har info om hantering av slagvatten lagts in samt information om användning av rätt skyddsutrustning vid olika typer av arbeten. Miljöförvaltningen har därefter meddelat att de är nöjda med våra åtgärder och att inga punkter kvarstår från den tidigare inspektionen.

HSS styrelse rekommenderar sina medlemmar att regelbundet kolla miljöreglerna för att hålla sig uppdaterade om gällande miljöregler.

Vi sponsrar även en skärgårdsmaja som finns vid Österviken inom Storö-Bockö-Lökaö naturreservat. HSS stödjer även Skärgårdsstiftelsen.

## Vår hamn

Fortsatt liten omsättning av medlemmarna ger fortsatt stort tryck på hamnplatser från nya medlemmar och innebär längre väntetider till en hamnplats. Vi har 24 medlemmar på kö för hamnplats och endast enstaka platser blir lediga till årets båtsäsong. Inga större incidenter har skett under själva båtsäsongen men ett antal motorstölder inträffade veckorna före sjösättningen. Vi har därför installerat ett kameraövervaknings-system och vi hoppas att det kan få avskräckande effekt.

Problemen med sjösättningsrälsen är fortfarande inte så allvarligt att vi anser att det måste åtgärdas.

## Vårt varv

Verksamheten på varvet har fungerat bra. Bra väder, engagerade medlemmar och festkommitténs fantastiska insats, gjorde att både upptagning och sjösättning gick bra och utan missöden. Totalt har 2 nya båtar kommit upp i år eftersom några medlemmar valt att lämna HSS. Till upptagningen köpte vi in två högtryckstvättar för rengöring av båtbottnarna. Dessa fungerade överlag mycket tillfredsställande.

## Ekonomi

Totala intäkter för verksamhetsåret 2018 blev 516 919 kr vilket är en ökning från föregående år på ca 10%. Kostnaderna ökade dock med ca 33 000 kr mer än vad som var budgeterat.

Kostnadsökningen bestod av följande avvikelser:

Larmanläggning 10 000 kr, bygglov och ritningar avseende Floxen 16 700 kr, högtryckstvättar 14 000 kr samt två elräkningar (2017) motsvarande 5 900 kr.

#### Balansposter:

Del av kostnaden för tisdagsseglingarna har vidarefakturerats.

Kostnad för att reparera grinden efter inbrotten under april har balansförts iom att skaderegleringen utreds hos Svenska Sjö.

Avskrivningen av skadan på själva grinden som uppkom för två år sedan fortsätts att skrivas av enl. muntligt avtal mellan HSS och truckföraren.

För övrigt var det inga oförutsedda händelser som påverkat ekonomin. Det är en stor trygghet i att föreningen har en god och stabil ekonomi som möjliggör att vi kan ta hand om större händelser utan att påverkas. Det påtalar dock vikten av att alla medlemmar tar sitt ansvar och betalar in sina avgifter i tid.

Banktillgodohavande per 31 december var 480 890 kr.

### **Under året utförda arbeten**

Arbetspassen har även denna säsong fungerat bra. De allra flesta planerade pass har utförts och arbetsinsatserna har fördelats bra över säsongen. Insatsen från våra medlemmar är helt avgörande för sällskapets kvalité och ekonomi. Underhållsarbeten och reparationer har utförts enligt vår underhållsplan. Flera har också kommenterat den positiva upplevelsen av att lära känna varandra och samtidigt göra en insats för sällskapet.

### **Nattvaktssäsongen**

Nattvaktssäsongen 2018 har fungerat väl. Totalt har 8 vakter uteblivit. Medlem har skyldighet att gå nattvakt även om man säljer båten och slutar som medlem under året. Nattvaksrapporten hamnar fortfarande inte alltid i rätt brevlåda. Kom ihåg att skriva kvällens datum och inte efterföljande morgonens datum i rapporten. Sammanfattningsvis kan sägas att streckodsläsaren är ett nödvändigt hjälpmedel vid kontroll av nattvaktstjänsten.

### **Fester och medlemssammankomster**

Att ge alla medlemmar möjligheten att träffas ha trevligt tillsammans ser HSS som viktigt och festkommittén inbjöd till sillunch i klubbhuset i början på juni. Det

var glädjande att se ett kraftigt ökat deltagande i år. Vi var ett 40-tal som avnjöt en trevlig silllunch till dragspelsmusik med egen sång och trevlig samvaro.

## Tisdagseglingarna

Under säsongen 2018 har HSS som många tidigare år arrangerat klubbseglingar tillsammans med Hässelby Strands båtklubb, Strandlidens båtklubb, Kvarnvikens båtklubb och Grimsta båtsällskap.

Seglingarna har gynnats av vackert väder och trevlig samvaro. En avgörande och varmt uppskattad del av seglandet har varit det trevliga eftersnacket tillsammans med Roffes delikata korvgrillning och tilltugg. Dessa träffar efter seglandet gör att man fått möjlighet att prata om strategiska vägval under seglingen mm. Det är en utmärkt kunskapskälla för de som inte är så erfarna kappseglare. Vi kommer där också närmare de andra klubbarna och stämningen har varit mycket god.

Under seglingarna har totalt 17 båtar deltagit varav 4 från HSS. HSS tog en hedrande fjärdeplats via Richard Möller i sin Maxi-racer. Richard är därmed 2018 års seglingsmästare i HSS.

Som avslutning på kappseglingssäsongen samlas alla i Kvarnvikens klubbhus i november för prisutdelning och beslut om hur nästa års seglingar skall utformas. Ett gott tips är att det blir samma upplägg som i år och med totalt 13 seglingar. Det har fungerat mycket bra.

**Kom och ställ upp du med! Det är kul och lärorikt på samma gång!**

## Juniorseglingar

Vi fick till slut in några entusiastiska medlemmar som ville ta hand om juniorseglingen. Ansvarig för seglingen blev Egon Belin ([egon.belin@gmail.com](mailto:egon.belin@gmail.com)). Under maj och juni seglade 10-talet barn med lika många föräldrar 2 ggr per vecka. Glädjande var att båda könen var väl representerade både bland barn och föräldrar. Upplägget kan sammanfattas som lätt grundläggande seglingskunskap med syfte att upptäcka hur roligt det kan vara att segla. Intresserade uppmanas att kontakta Egon.

Klubben har 2 laserjollar, 3 optimister och 2 tvåkronor.

## Lambarö, HSS & Floxen

Styrelsen lade i samarbete med medlemmar från Lambarös Fastighetsägarförening, 2018 in en reviderad ansökan om bygglov för en utgående brygga från den angränsande tomtten och breddning av vägen in till varvet. Den gjordes på rekommendation av handläggaren på byggnadskontoret. Vi fick i mitten av året bygglov beviljat. Detta bygglov överklagades sedan till länsstyrelsen, varpå det överklagandet avlogs i slutet av december. Ärendet har nu överklagats till Mark & Miljödomstolen som ännu inte givit någon respons. En förfrågan om förvärv av den angränsande tomte gjordes redan i maj till Stockholms Exploateringskontor. Vi har trots flera påstötningar ännu inte

fått någon konkret respons från dom. Vi ser det som en förutsättning för framtida kontroll av verksamheten och dess ekonomi att vi äger den angränsande tomt. Det skall ses mot förra årets plötsliga avgiftshöjningar för hyra av mark och bryggor som Stockholms Kommun beslutat.

På Höstmötet inkom en motion om att styrelsen inte skulle fortsätta arbetet med att utreda möjligheterna med att förvärva grannfastigheten för att förlägga en utgående brygga från den. Motionen avslogs med stor majoritet och styrelsen fortsätter därmed arbetet med att ta fram förslag som sedan medlemmarna får ta del av på kommande medlemsmöte när det blir så dags.

### **Avslutningsvis**

Till sist vill styrelsen tacka alla medlemmar för det gångna verksamhetsåret. Ett särskilt tack vill vi rikta till alla funktionärer och medlemmar som på olika sätt bidragit till att vi står väl rustade inför ett nytt år och en ny säsong.

#### **HSS Styrelse**

*Erik Astvik, Annica Engvall, Cecilia Horvath, Tommy Lindroth,  
Richard Möller, Bo Olsson, Henrik Sittkoff, Tony Sterneborg,  
samt Ulf Andersén, Claes Ernow och Henrik Eriksson*