

RETRII-pilot nr1:

Förkommersiella laddplatser för Test av tunga fordon.

Den 12 Januari bjuder SPGA och LTU, samt en lång rad samverkansparter till en invigning av en förkommersiell laddplats för tunga fordon. Grundmotivet till detta pilotprojekt är ett snabbt växande intresse för laddbara fordon på tunga sidan. Men projektet skall även, med stöd från regionen, bygga ny kunskap om breddinförandet av elektromobilitet i samhället samt, ur ett regionalt perspektiv, forma en idéskiss kring framtida värdekedjor inom nämnda område.

Laddinfrastrukturen inne på testanläggningarna överträffar påtagligt den publika laddinfrastrukturen i Norrbotten. Men 5-10% av testfordonen körs på allmänna vägar. - *"Den region i världen som årligen samlar flest automotive-aktörer borde självklart vara världens främsta även när det gäller publik laddinfrastruktur",* säger Robert Granström, Ordf. för SPGA och fortsätter – *"Så är det inte idag, men RETRII-arbetet leder en utveckling i den riktningen och tillika mot en testbädd för att studera hur ett lokalt elnät påverkas av laddning".*

Siktet är med andra ord inställt på integrationsprovning och fordonstest samtidigt. - *"Vi på Scania ser ett tydligt växande behov av anpassade laddplatser med mycket kraftfulla laddare för tyngre lastbilar och bussar. De 350 kW-laddare som nu installeras är på denna effektnivå dock bara en början på att uppfylla det behovet. Säger Nils-Gunnar Vågstedt, forsknings- och innovationsdirektör vid Scania".*

Under invigningen kommer Nils-Gunnar att redogöra för nuläge och framtid i branschen, tillsammans med Eva Kvist Östgren, chef för ABB E-mobilt. Eva tillägger: - *"Tekniken för laddning utvecklas ständigt och vi har idag en bred portfölj av laddare som tillgodoser olika behov. Efterfrågan ökar i allt högre takt av ultrasnabb laddning med höga effekter för både tunga fordon och personbilar. De laddare som vi leasar till siterna i Arvidsjaur och Kiruna är specialbyggda för att snabbt kunna möta behovet från den tunga sektorn denna vinter. Vi ser fram emot att till kommande säsonger kunna samverka med TestInfra AB för att fortsätta öka laddkapaciteten i området".*

Redan nu förs ett resonemang om semipublik laddning, med det övergripande målet att väva samman testverksamhetens laddbehov med den publika laddningen i regionen. - *"Vi är mycket belåtna med ABBs lösningsorienterade tillvägagångsätt, säger Michael Lindeman, Ordf. för det nystartade bolaget TestInfra Sweden AB. Han fortsätter. -Vi hoppas att fler skall inspireras av avtalet mellan TestInfra Sweden och ABB. Det är otroligt mycket som skall testas på kort tid. En lösning finns på plats för denna vinter, men sen har vi bara 7 testvintrar på oss fram till 2030".*

Norrbotten är just nu ett skyltfönster ut mot övriga världen när det gäller den gröna hållbara omställningen. - *"Elektrifiering av fordon är en del av detta och avgörande för att nå en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Detta är en angelägenhet för hela Sverige och Världen",* säger Linda Nilsson, Ordförande för Norrbottens Handelskammars Logistikråd.

Omställning till grön energi och adderat till detta, integrationen av elektromobilitet i samhället, gör att transportsektorn både erbjuder problem och möjligheter. Sarah Rönnerberg, bitr. Professor vid avd. Energivetenskap på LTU, exemplifierar.

- *”Laddeffekt motsvarande 20-30 villors effektbehov låter kanske inte så märkvärdigt. Men ett mellanstort datacenters påverkan på elnätet får stor uppmärksamhet och när laddning av ett tungt fordon ligger på samma nivå blir det ett minst lika intressant område att studera. Vi behöver grunddata kring laddmönster, elkvalitet, störningar, mm, för att på sikt kunna slåta ut effekttoppar. Vintertestregionens höga andel av laddbara fordon i elnätet är därför höginträsant”.*

Nils-Olov Lindfors, Regionråd vid Region Norrbotten summerar: - *”Detta pilotprojekt tillför ytterligare strukturell grund till den elektrifieringsomställning som leds av Norr- och Västerbotten. Blir intressant att följa test- och fordonsbranschens samverkan med aktörer som: El och Styr i Norr AB, KWatt AB, Elservice Kiruna, Arvidsjaur Golfklubb, Jakobssons fastigheter, mfl. Därtill mycket glädjande med regional utväxling från LTU:s internationellt erkända elkraftskompetens. En början på ytterligare infrastruktursatsningar till gagn för testverksamheten, regionens näringsliv och det allmänna”.*

Fakta:

Plats för invigning: Icemakers, Skillnadsgatan 19, Arvidsjaur

Datum: 12 Januari 2022

Tid: 10-12 Enligt nedan agenda:

(09.45 Förmingel och tekniktest)

10.00 Välkommen (Repr. från SPGA + Linda Nilsson, Norrbottens Handelskammaren)

10.05 Elektrifieringstrenden globalt (Eva Kvist Östgren, ABB)

10.20 Eldrift på tunga sidan (Nils Gunnar Vågstedt, Scania)

10.40 Integrationsutmaningen (Sarah Rönnerberg, LTU)

10.55 Elnätsutveckling i Norrbotten (Mats Brännström, MGB Energy Consulting)

11.15

- Samåkning till Golfbanan
- **Invigningsladdning: Tungt fordon kl. 11.30**
- Elektrifieringsprocessen: (Janus Brandin, Region Norrbotten)

Lunch (Hotell Laponia, för de som deltar fysiskt)

TestInfra Sweden: Fokuserar på att säkra utveckling av en förkommersiell testbädd för elektromobilitet genom en samverkan mellan Näringslivet, akademien och samhället i stort. Initiativet kommer från de fyra största biltestföretagen i vintertestregionen. Fokus för 2022 är att teckna samverkansavtal mellan kunder och leverantörer.

RETRII Pilot nr 1: en avknoppning från den Vinnovafinansierade förstudien RETRII, som just nu avslutats. RETRII står för Resilient Europe Test Road & Integration Initiative.

Förberedelsearbetet inför invigningen har genomförts inom ramen för det regionalfondsfinansierade projektet TRE-m. EU-projektet, TRE-m, står för Technology Readiness Excellence – matrix, och är ett klusterutvecklingsprojekt som bland annat tar fasta på det faktum att vintertestregionen ligger flera år före resten av Sverige när det gäller elektrifieringens påverkan på samhället. Syftet med projektet är att genomföra samhällsnyttiga framtids-demonstrationer med biltestanläggningar som värd.



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



REGION
NORRBOTTEN